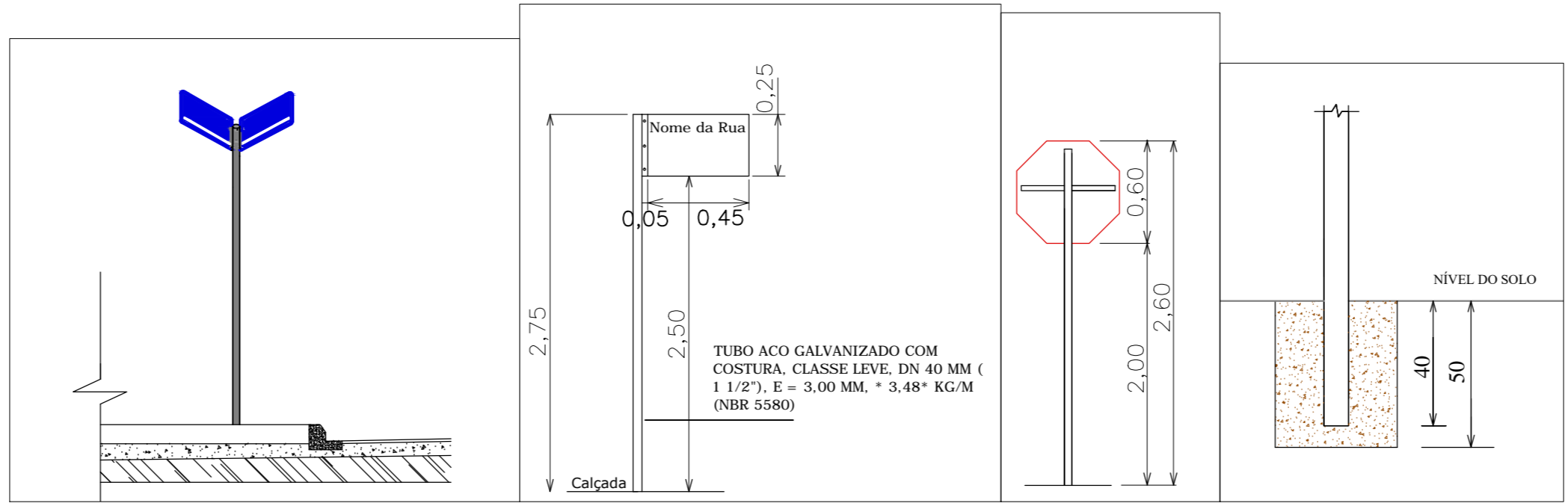
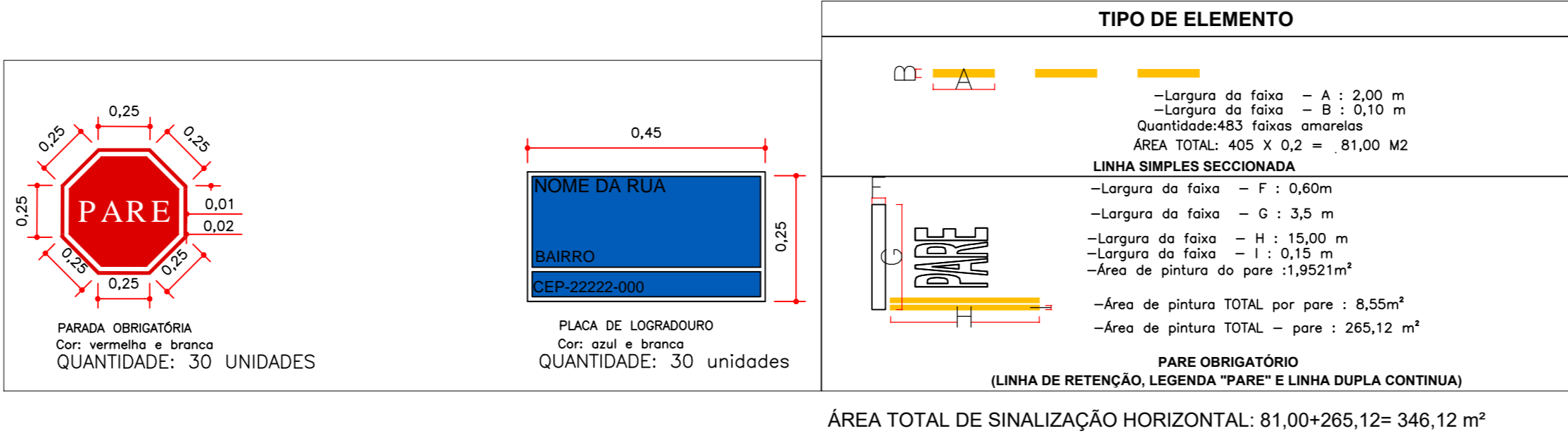


PARTE A



DETALHES - FIXAÇÃO DAS PLACAS
ESCALA: SEM ESCALA

PARTE B



QUADRO DE QUANTIDADES - SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL
ESCALA: SEM ESCALA

RESOLUÇÃO Nº 236, DE 11 DE MAIO DE 2007

A sinalização horizontal é um subsistema da sinalização viária composta de marcas, símbolos e legendas, aplicados sobre o pavimento da pista de rolamento. A sinalização horizontal tem a finalidade de fornecer informações que permitam aos usuários das vias adotarem comportamentos adequados, de modo a aumentar a segurança e fluidez do trânsito, ordenar o fluxo de tráfego, canalizar e orientar os usuários da via. A sinalização horizontal tem a propriedade de transmitir mensagens aos condutores e pedestres, possibilitando sua percepção e entendimento, sem desviar a atenção do fluxo da via. Em face do seu forte poder de comunicação, a sinalização deve ser reconhecida e compreendida por todo usuário, independentemente de sua origem ou da região com que utiliza a via.

Aprova o Volume IV – Sinalização Horizontal, do Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito.

LINHA SIMPLES SECCIONADA (LFO-2)

Definição: A LFO-2 divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e indicando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são permitidos.

Cor: Amarela.

Princípio de Utilização: A LFO-2 pode ser utilizada em toda a extensão ou em trechos de vias de sentido duplo de circulação.

Utiliza-se esta linha em situações, tais como:

- Vias urbanas com velocidade regulamentada superior a 40 km/h;
- Vias urbanas, em que a fluidez e a segurança do trânsito estejam comprometidas em função do volume de veículos;
- Rodovias, independentemente da largura, do número de faixas, da velocidade ou do volume de veículos.

Calçada:

Em geral é aplicada sobre o eixo da pista de rolamento, ou deslocada quando estudos de engenharia indicarem a necessidade.

Recomendação com outras sinalizações: Podem ser aplicadas faixas contendo elementos retrorefletivos bidirecionais amarelos, para garantir maior visibilidade, tanto no período noturno quanto em trechos sujeitos a neblina.

LINHA DE RETENÇÃO (LRE)

Definição: A LRE indica ao condutor o local limite em que deve parar o veículo.

Cor: Branca.

Dimensões: A largura (l) mínima é de 0,30 m e a máxima de 0,60 m de acordo com estudos de engenharia.

Princípio de Utilização: A LRE deve ser utilizada:

- em todas as aproximações de interseções semaforizadas;
- em cruzamentos rodoviários;
- em cruzamentos rodoviários;
- junto à faixa de travessia de pedestres;
- em locais onde houver necessidade por questões de segurança.

Calçada:

Em vias controladas por semáforo deve ser posicionada de tal forma que os motoristas parem em posição frontal ao foco semaforico.

Quando existir faixa para travessia de pedestres, a LRE deve ser localizada a uma distância mínima de 1,60 m do início desta.

Quando não existir faixa para travessia de pedestres, a LRE deve ser localizada a uma distância mínima de 1,00 m do prolongamento do meio fio da pista de rolamento transversal.

Deve abrigar a extensão da largura da pista destinada ao sentido de tráfego ao qual está dirigida a sinalização.

Adaptar-se a outras distâncias da LRE, a colocação por faixas de tráfego quando estudos de engenharia indicarem a necessidade.

Recomendação com outras sinalizações: A LRE pode ser utilizada em conjunto com o sinal de regulamentação R-1 – “Parada Obrigatória” em interseções quando for difícil ao condutor determinar com precisão o ponto de parada do veículo.

RESOLUÇÃO Nº 180, DE 26 DE AGOSTO DE 2005

Este Volume I refere-se à Sinalização Vertical de Regulamentação de Trânsito, tendo sido elaborado pela Câmara Temática de Engenharia de Tráfego, da Sinalização e da Via, gestão 2003/2005 e incorpora as alterações determinadas por Resolução do CONTRAN específica. São apresentadas, para cada sinal, seu significado, princípios de utilização, posicionamento na via, relacionamento com outras sinalizações e os enquadramentos correspondentes, previstos no Capítulo XV do CTB.

PARADA OBRIGATORIA (R-1)

Significado: Avisa ao condutor que deve parar seu veículo antes de entrar ou cruzar a via.

Princípio de Utilização: O sinal R-1 deve ser utilizado quando se deseja reforçar ou alertar a regra geral de direito de passagem prevista no art. 25, inciso II, do CTB.

Seu uso deve ser restringido às situações em que a parada de veículos for realmente necessária, sendo insuficiente ou perigosa a simples redução da velocidade, ou quando ocorrer uma das condições abaixo:

- onde o risco potencial, ou a ocorrência de acidentes, demonstre sua necessidade;
- nas interseções sem controle por semáforo, em área que tenha grande número de interseções semaforizadas;
- nas passagens de nível não semaforizadas;
- em vias transversais, junto a interseções com vias consideradas preferenciais, devido suas condições geométricas, de volume de tráfego ou continuidade física;
- em interseções em que a via considerada secundária apresente visibilidade reduzida.

Sinal	Cor
Forma	Cor
R-1	Fundo: vermelha Oito lateral: branca Oito externa: vermelha Letras: branca
Dimensões indicadas – sinal de forma octogonal – R-1	
Via	Lado: Oito lateral: branca (m) Oito externa: vermelha (m)
Urbana	0,35 0,028 0,014

Posicionamento na Via:

A placa deve ser colocada no lado direito da via, o mais próximo possível do ponto de parada do veículo.

Em pista com sentido único de circulação, em que o posicionamento da placa à direita não apresente boas condições de visibilidade, esta sinal pode ser repetida ou colocada à esquerda. 40. Sinal Regulamentação – Pref. Pare

Em pista com sentido único de circulação, com duas ou mais faixas de trânsito, com grande volume de tráfego, recomenda-se o uso de placa cortando o sinal R-1 em ambos os lados.

Quando a via secundária interceptar a via que tem preferência de passagem em ângulo agudo, a posição da placa R-1 deve ser tal que não gere dúvidas aos usuários.

Em vias urbanas, a placa deve ser colocada no máximo a 10,0 m do prolongamento do meio-fio ou do bordo da pista transversal.

Em vias rurais, a placa deve ser colocada no mínimo a 1,5 m, e no máximo a 10,0 m do prolongamento do meio-fio ou do bordo da pista transversal.

A placa pode ser utilizada suspensa sobre a pista.

Recomendação com outras sinalizações: Poderá vir acompanhada por linha de retenção e/ou pela legenda “PARE”.

Quando não for possível garantir a distância de visibilidade do sinal R-1, deve ser colocada antes uma placa cortando o sinal A-15 “Parada Obrigatória” à frente, que pode ser complementada por informação indicando a distância do ponto de parada.

PROJETO APROVADO PELA PREFEITURA MUNICIPAL DE INACIOLÂNDIA:
DATA: __/__/__

RECAPEAMENTO ASFALTICO EM RUAS E AVENIDAS
INACIOLÂNDIA - GO
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL

FC

ENGENHARIA & CONSULTORIA EIRELI - ME
CNPJ: 26.435.399/0001-27

RUA C 236, SN, QUADRA 552, LOTE 11, SALA 01 | CEP: 74.280-130
GOMÂS - GO

PROPRIETÁRIO:

PREFEITURA MUNICIPAL DE INACIOLÂNDIA
CNPJ: 26.925.755/0001-51

AUTOR DO PROJETO:

FERNANDO ANTÔNIO CERQUEIRA MACHADO
CREA: 14.056/D-BA

ENDEREÇO:

INACIOLÂNDIA - GO

CONTEÚDO:

PLANTA ILUMINADA - RECAPEAMENTO INACIOLÂNDIA - SINALIZAÇÃO (PARTE B)
DETALHE FIXAÇÃO DAS PLACAS
QUADRO DE QUANTIDADES - SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL

CONTRATO DE REPASSE:

1046.044-46/2017

ESCALA:

INDICADA

DATA:

MARÇO/2018

FOLHA:

ÁREA:

14.866,96 m²

COORDENADAS GEOGRÁFICAS:

18° 29' 16" S 49° 59' 13" O

3/5



PLANTA ILUMINADA - RECAPEAMENTO INACIOLÂNDIA - SINALIZAÇÃO (PARTE A)

ESCALA: 1:1500

LEGENDA:

ÁREA A SER RECAPEADA