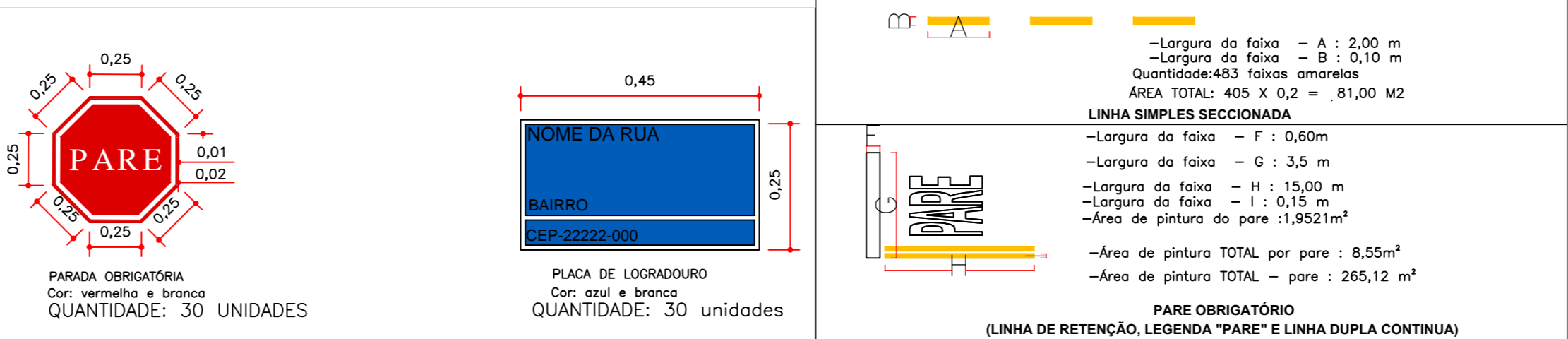


DETALHES - FIXAÇÃO DAS PLACAS

ESCALA: SEM ESCALA



QUADRO DE QUANTIDADES - SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL

ESCALA: SEM ESCALA

RESOLUÇÃO Nº 236, DE 11 DE MAIO DE 2007

A sinalização horizontal é um subsistema da sinalização viária composta de marcas, símbolos e legendas, aplicados sobre o pavimento da pista de rolamento. A sinalização horizontal tem a finalidade de fornecer informações que permitam aos usuários das vias adotarem comportamentos adequados, de modo a aumentar a segurança e fluidez do trânsito, ordenar o fluxo de tráfego, canalizar e orientar os usuários da via. A sinalização horizontal tem a propriedade de transmitir mensagens aos condutores e pedestres, possibilitando sua percepção e entendimento, sem destinar a atenção do todo da via. Em face do seu forte poder de comunicação, a sinalização deve ser reconhecida e compreendida por todo usuário, independentemente de sua origem ou da frequência com que utiliza a via.

Aprova o Volume IV - Sinalização Horizontal, do Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito.

LINHA SIMPLES SECCIONADA (LFO-2)

Definição: A LFO-2 divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e indicando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são permitidos.

Cor: Amarela. Princípio de Utilização: A LFO-2 pode ser utilizada em toda a extensão ou em trechos de vias de sentido duplo de circulação. Utiliza-se esta linha em situações, tais como: Vias urbanas com velocidade regulamentada superior a 40 km/h; Vias urbanas, em que a fluidez e a segurança do trânsito estejam comprometidas em função do volume de veículos; Rodovias, independentemente da largura, do número de faixas, da velocidade ou do volume de veículos.

LINHA DE RETENÇÃO (LRE)

Definição: A LRE indica ao condutor o local limite em que deve parar o veículo.

Cor: Branca. Dimensões: A largura (l) mínima é de 0,30 m e a máxima de 0,60 m de acordo com estudos de engenharia. Princípios de Utilização: A LRE deve ser utilizada: em todas as aproximações de interseções semaforizadas; em cruzamentos rodoviários; em cruzamentos rodoviários; junto a faixa de travessia de pedestre; em locais onde houver necessidade por questões de segurança.

RESOLUÇÃO Nº 180, DE 26 DE AGOSTO DE 2005 VOLUME I

Este Volume I refere-se à Sinalização Vertical de Regulamentação de Trânsito, tendo sido elaborado pela Câmara Temática de Engenharia de Tráfego, da Sinalização e de Via, criada em 2003/2004 e incorporada às alterações determinadas por Resolução do CONTRAN específica. São apresentados, para cada sinal, seu significado, princípios de utilização, posicionamento na via, relacionamento com outras sinalizações e os enquadramentos correspondentes, previstos no Capítulo XV do CTB.

Aprova o Volume I - Sinalização Vertical de Regulamentação, do Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito.

PARADA OBLIGATORIA (R-1)

Significado: Adverte ao condutor que deve parar seu veículo antes de entrar ou cruzar a via principal.

Princípio de Utilização: O sinal R-1 deve ser utilizado quando se deseja reforçar ou alterar a regra geral de direito de passagem prevista no art. 29, inciso III, do CTB. Seu uso deve ser restrito às situações em que a parada de veículos for realmente necessária, sendo inadequado ou perigoso a simples redução da velocidade, ou quando ocorrer uma das condições abaixo: onde o risco potencial, ou a ocorrência de acidentes, demonstre sua necessidade; nas interseções sem controle por semáforo, em área que tenha grande número de interseções semaforizadas; nas passagens de nível não semaforizadas; em vias transversais, junto a interseções com vias consideradas preferências, devido suas condições geométricas, de volume de tráfego ou contradição física; em interseções em que a via considerada secundária apresente visibilidade restrita.

Posicionamento na Via: A placa deve ser colocada no lado direito da via principal, o mais próximo possível do ponto de parada do veículo. Em passagens com sentido único de circulação, em que o posicionamento da placa à direita não apresente boas condições de visibilidade, esta sinal pode ser repetida ou colocada à esquerda. 40 - Sinal Regulamentação - Pref. Pais. Em passagens com sentido único de circulação, com duas ou mais faixas de trânsito, com grande volume de tráfego, recomenda-se o uso de placa contendo o sinal R-1 em ambos os lados. Quando a via secundária interceptar a via que tem preferência de passagem em ângulo agudo, a posição do placa R-1 deve ser tal que não gere dúvidas aos usuários. Em vias urbanas, a placa deve ser colocada no máximo a 10,0 m do prolongamento do meio-fio ou do bordo da pista transversal. Em vias rurais, a placa deve ser colocada no mínimo a 1,5 m e no máximo a 15,0 m do prolongamento do meio-fio ou do bordo da pista transversal. A placa pode ser utilizada suspensa sobre a pista.

Relacionamento com outras Sinalizações: Poderá ser acompanhado por linha de retenção e/ou pela legenda "PARA". Quando não for possível garantir a distância de visibilidade do sinal R-1, deve ser colocada antes uma placa contendo o sinal A-15 "Parada Obrigatória" a frente, que pode ser complementado por informação indicando a distância do ponto de parada.

PROJETO APROVADO PELA PREFEITURA MUNICIPAL DE INACIOLÂNDIA:  
DATA: \_\_/\_\_/\_\_

RECAPEAMENTO ASFALTICO EM RUAS E AVENIDAS  
INACIOLÂNDIA - GO  
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL

FC

ENGENHARIA & CONSULTORIA EIRELI - ME  
CNPJ: 26.435.399/0001-27  
RUA C 206, SN, QUADRA 552, LOTE 11, SALA 011 CEP: 74.260-130  
GOMMA - GO

PROPRIETÁRIO:  
PREFEITURA MUNICIPAL DE INACIOLÂNDIA  
CNPJ: 26.923.755/0001-51  
AUTOR DO PROJETO:  
FERNANDO ANTÔNIO CERQUEIRA MACHADO  
CREA: 14.088/D-BA  
ENDEREÇO:  
INACIOLÂNDIA - GO

CONTEÚDO:  
PLANTA ILUMINADA - RECAPEAMENTO INACIOLÂNDIA - SINALIZAÇÃO (PARTE A)  
DETALHE FIXAÇÃO DAS PLACAS  
QUADRO DE QUANTIDADES - SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL

CONTRATO DE RECAPAS: 1048.044-46/2017  
ESCALA: INDICADA  
DATA: MARÇO/2018  
FOLHA: 2/5  
ÁREA: 14.886,96 m²  
COORDENADAS GEODÉSICAS: 18° 29' 16" S 49° 50' 13" O

PLANTA ILUMINADA - RECAPEAMENTO INACIOLÂNDIA - SINALIZAÇÃO (PARTE B)  
ESCALA: 1/1500

LEGENDA:  
ÁREA A SER RECAPEADA