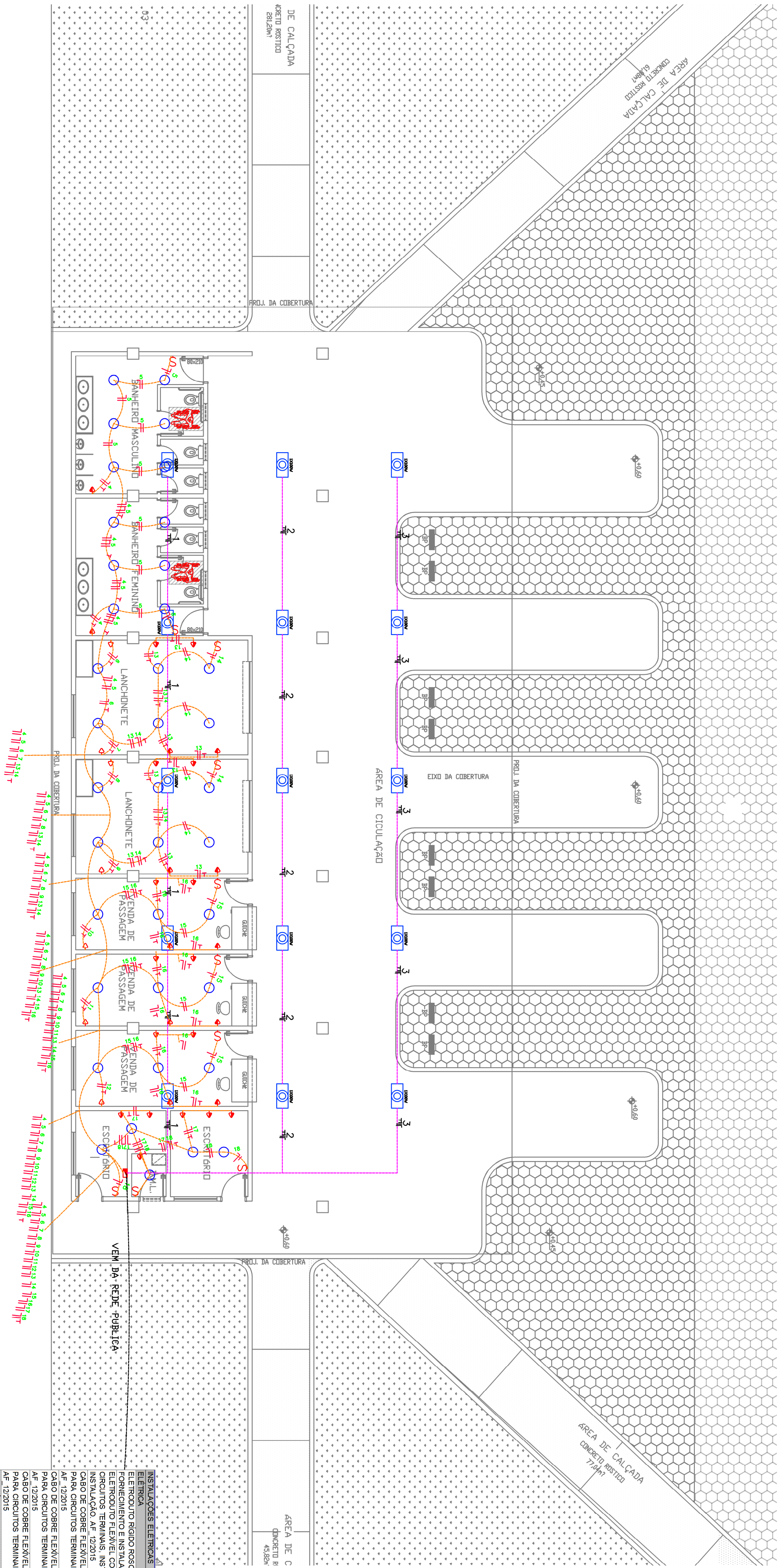
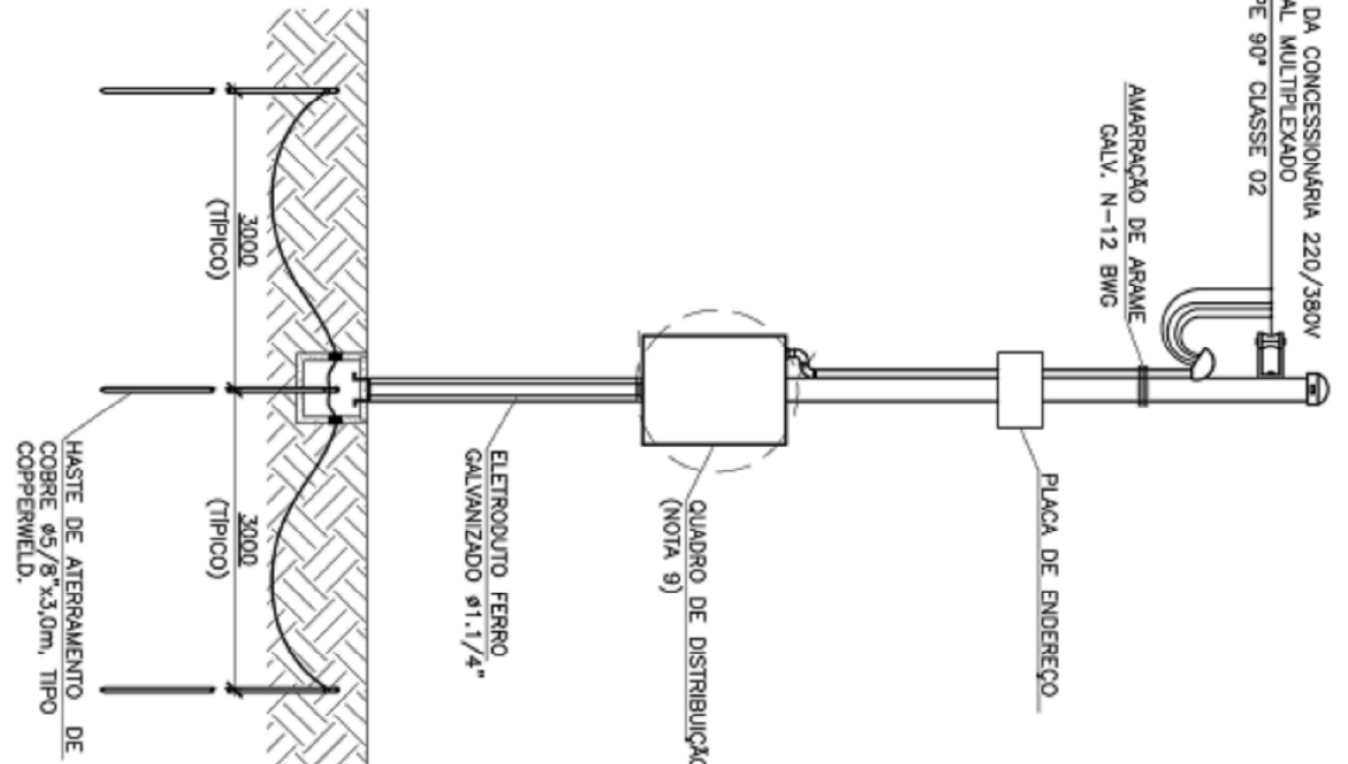


| QUADRO DE CARGAS | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----------------------------------|-------------------|-------------------|-----------|-----------|---------------|---------|------------------------|---|---|-----------|----------|----------|-----------|
| CIRCUITO | DESCRIÇÃO | LUMINÁRIAS DE LED | LUMINÁRIAS DE LED | TOMADA DE | TOMADA DE | POT TOTAL (w) | ESQUEMA | BALANCEAMENTO DE FASES | | | TENSÃO(V) | CORR (ø) | PROJEÇÃO | COND. mm² |
| | | 100W | 12W | 300W | 600W | | | R | S | T | | | | |
| 1 | ILUMINAÇÃO EXTERNA | 5 | | | | 500 | F.N+T | 500 | | | 220 | 2,27 | 10A | 4,00 |
| 2 | ILUMINAÇÃO EXTERNA | | | | | 500 | F.N+T | 500 | | | 220 | 2,27 | 10A | 4,00 |
| 3 | ILUMINAÇÃO EXTERNA | 5 | | | | 500 | F.N+T | 500 | | | 220 | 2,27 | 10A | 4,00 |
| 4 | ILUMINAÇÃO DOS BANHEIROS | | 12 | | | 144 | F.N+T | 144 | | | 220 | 0,65 | 10A | 4,00 |
| 5 | ILUMINAÇÃO DOS LANCHONETES | | 12 | | | 144 | F.N+T | 144 | | | 220 | 0,65 | 10A | 4,00 |
| 6 | ILUMINAÇÃO DAS VENDAS DE PASSAGEM | | 9 | | | 108 | F.N+T | 108 | | | 220 | 0,49 | 10A | 4,00 |
| 7 | ILUMINAÇÃO ESPECÍFICOS DOAL | | 5 | | | 60 | F.N+T | 60 | | | 200 | 0,30 | 10A | 4,00 |
| 8 | LANCHONETE | | | | 1 | 6000 | F.N+T | 6000 | | | 220 | 27,27 | 25A | 6,00 |
| 9 | LANCHONETE | | | | 1 | 6000 | F.N+T | 6000 | | | 220 | 27,27 | 25A | 6,00 |
| 10 | TOMADA DE USO GERAL | | | 10 | | 3000 | F.N+T | 3000 | | | 220 | 13,64 | 25A | 4,00 |
| 11 | TOMADA DE USO GERAL | | | 11 | | 3300 | F.N+T | 3300 | | | 200 | 16,50 | 25A | 4,00 |
| 12 | TOMADA DE USO GERAL | | | 12 | | 3600 | F.N+T | 3600 | | | 200 | 18,00 | 25A | 4,00 |

Conforme Item 4.5.3 da NTC-04 a categoria de atendimento é Trifásico:
"4.5.3.1 Categoria TT: carga instalada igual ou inferior a 75 kW, cuja demanda seja menor ou igual a 26 KVA."

FATOR DE DEMANDA (0,92): 21.947,52

[illegible]

NOTAS:

- 1- DEVERÁ EM ALTERNAR
- 2- TODAS AS CAIXAS DE PASSAGEM DEBEM CONTER TAMPA DE CONCRETO, QUE SERÃO CHAMADAS APÓS A INSTALAÇÃO.
- 3- O ATERROAMENTO DO LUMINÁRIO DEVERÁ SER INTERCALADO AO ATERROAMENTO DO POSTE DA CONCESSIONÁRIA.
- 4- O ATERROAMENTO DEVE SER REALIZADO DE FORMA SUFICIENTEMENTE EXTENSA ATÉREMOUS JUNTOS AS PAREDES LOCAIS DENTRO DAS CAIXAS DE PASSAGEM.
- 5- TODAS AS LÂMPADAS DEVERÃO SER DOTADAS DE ATERROAMENTO TÍPICO.
- 6- TODAS AS LÂMPADAS DEVERÃO SER INSTALADAS DE FORMA SUFICIENTEMENTE EXTENSA ATÉREMOUS JUNTOS AS PAREDES LOCAIS DENTRO DAS CAIXAS DE PASSAGEM.
- 7- AS LÂMPADAS DOS CARROS, QUANDO NECESSÁRIAS DEVERÃO SER TÍPICAS DEBENDO SER EXCITADAS COM SOLAR E FLUA SOLAR.
- 8- TODAS AS LÂMPADAS DEVERÃO SER INSTALADAS DE FORMA SUFICIENTEMENTE EXTENSA ATÉREMOUS JUNTOS AS PAREDES LOCAIS DENTRO DAS CAIXAS DE PASSAGEM.
- 9- O QUANTO DE DISTRIBUIÇÃO DEVE SER TAMBÉM APÓS A INSTALAÇÃO PARA QUE NÃO HAYA ACESSO DE PESSOAS NAO HABITANTES.

PROJETO ELÉTRICO

CONSTRUÇÃO DE TERMINAL RODOVIÁRIO
PREFEITURA MUNICIPAL DE INACIOLÂNDIA -GO
GO-206 C/ AVENIDA 13

PREFEITURA MUNICIPAL DE INACIO LÂNDIA - GO

Eng. Civil: Luciano de Castro Pereira
CREA-GO 5575/D

CONTEÚDO:
 Partia Baixa
 Quadro de Cargas
 Localização do Padrão
 Detalhes

APROVAÇÃO:

PREFEITURA MUNICIPAL DE INACIOLÂNDIA - GO

ESCALA:
INDICADA

DATA:
FEV/202

OLHA:

→

→